

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt mandag 20. juni 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 10**

mandag 7. marts 2022 – søndag 13. marts 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Tog G 9460 Htå-Hg & G 9462 (Hg-Sq)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Besøg i Vejby, Troldebakkerne, Laugø og Kgg

Vejby km 21,0

Troldebakkerne T km 16,0

Ved det nedlagte Laugø T i km 16,9

Forgreningsstationen Kgg

Den tilgroede Elo

Mange ubevogtede ovk Slotspavillonen – Kgg

Summa summarum

Rejsen Kgg-Gil-Hg-Kh

Tog PP 100105 (Hi-Gil) & tog PP 180105 (Gil-Hg)

Tog RØ 4377 (Hg-Ro)

Dagens kørsel

Litteratur om Gribskovbanen og Hornbækbanen

Ved det nedlagte Laugø T

Kørsel med Lokalbanen til Rdg

Da der var havnebane i Rdg

Det fremtidige endetrinbræt

Kørsel med Lokalbanen fra Rdg til Fxl

Kørsel med Lokalbanen tog 177078 (Fxl-Ro)

Manglende god korrespondance

13 **KØREPLANER**

Særdeles mange afgange fra Kgg

Kørsel med Veterantog Od-Es-Tdr-Es-Od

14 **TRÆKKRAFT**

Materiel på mdt Gb

Københavns Metro

V for remisebygningerne

På pladsen i den vestlige del af mdt Gb

Liste over set trækraft

- 17 **GODSVOGNE**
Fundet af åben godsvogn i Kgg
Elo i Kgg
Gammel privatbanepersonvogn i Kgg
Opklaring knap tre måneder senere
En vognremise?
Historien om sidesporet til Kagerup Savværk
Kagerup Savværk A/S
Ikke en Elo, men en ...

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

- 21 **VETERANMATERIEL OSV.**
På udflugt med HVB
Rejse til HVB Hedehusene
Skrotning af damplokomotiver i Hh
Langs banen
Industribaneklubben
Materiel i drift
Brandhøjbanen
Omskrevet beretning fra lørdag 12. december 2009
Placering af materiel i remiser lørdag 12. december 2009
Placering af materiel i remiser lørdag 12. marts 2022
TIB for HVB
Melisvogne
Stødt melis (strøsukker)
Kort over smalsporstrækninger i og ud fra Hh
Kort over HVB
Materiel ved HVB
Tog hver søndag lige til den 11. september 2022!
Litteratur

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

UDLAND

- 29 **DIVERSE**
Ny operatør Ravn i VKM

- 30 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Der anvendes jernbaners stednavneforkortelser. Geografiske oversigter over forkortelser og stednavne findes i **BILAG**. Står en stednavneforkortelse der ikke, er stednavnet angivet efterfølgende.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 11/3 2022

Tog G 9460 Htå-Hg & G 9462 (Hg-Sq)

Kører tog G 9460 (Htå-Hg) i aften?

G 9460

DB Cargo Scandinavia AS
Høje Taastrup - Helsingør

Kører:

HTÅ - HG 13/12 indtil 29/4:
Ma, On og Fr.
27/6 indtil 1/8:
Ma, On og Fr.
3/10 indtil 9/12:
Ma, On og Fr.

Togart:

HTÅ - HG MZ 1200

Hast km/t:

HTÅ - HG 100

G 9460	Ank	Afg	X-tog
Høje Taastrup	-	18:25	HTÅ
Glostrup	18:32½	20:45	GL
Hvidovre	-	49½	HIF
Fjern	-	52	VAL
København H (20:56)	-	58	KH
Nørreport	-	21:01½	KN
Østerport (21:05)	-	10	KK

G 9462

DB Cargo Scandinavia AS
Helsingør - Snekkersten

Kører:

HG - SQ Ma, On og Fr.

Togart:

HG - SQ MZ 1200

Hast km/t:

HG - SQ 100

G 9462	Ank	Afg	X-tog
Helsingør	-	22:16	HG
Snekkersten	22:21	-	SQ

Kommer hvornår?

Med en rangetid på over to timer i **GI** kan det være svært at vide, hvornår tog 9460 afgår fra **GI**.

Kh

Klokken 20.45-21.04 venter Deres udsendte medarbejder på perronen mellem spor 1 og spor 2, der antages at være et af de to spor, toget vil køre på.

Kh er ikke den »bedste« station til at fotografere nordkørende godstog på, da PU'erne for spor 1 og spor 2 befinder sig ved en »tunnels« begyndelse for enden af øperronen ved en mur under hovedbygningen.

Desværre kommer der kun personførende tog, hvoraf mange ender på **Kk**. De lcf, der skulle afløse på et ankomende, personførende tog, spørges om de i samme tjeneste tidligere andre aftener havde set godstoget.

– Nej!

Tog 9460 *kan* være kørt før plan her til aften eller *kan* være aflyst, hvis der ingen ståltransport skulle finde sted fra **Frv**.

(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

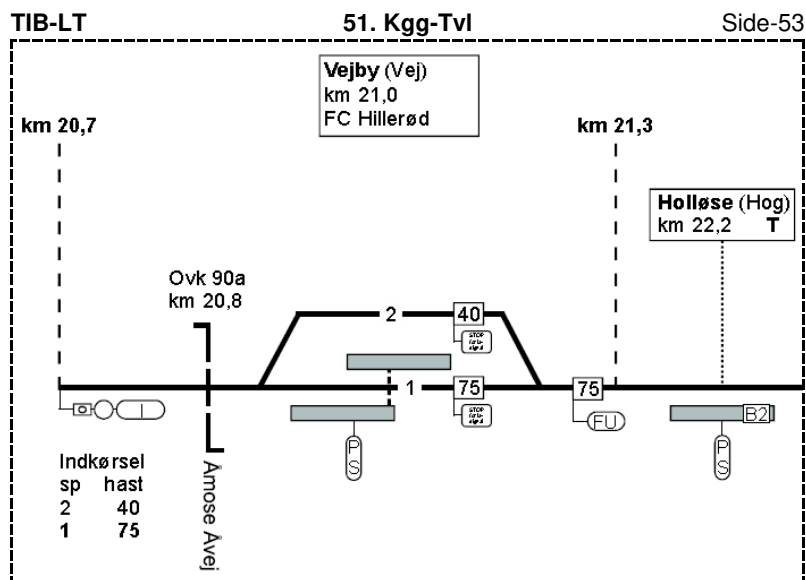
Fr 11/3 2022

Besøg i Vejby, Troldebakkerne, Laugø og Kgg

Formålet med turen er at fotografere tog ved det per **lørdag 11. december 2021** nedlagte trinbrættet **Laugø**, åbnet i **1931**, (hed tidligere **Lavø**) i km 16,9 ved ovk 83 på **Gribskovbanen**.

Derefter at gøre ophold i **Kgg** for at se på en udrangeret Elo ved **Tisvildelejebanen**, hvor der gror grantræer igennem vognen. Der er også en remise, *hvori der kunne holde gammelt materiel?*

Turen slutter i **Kh**, hvor der på Hotel Nebo i **Istedgade** overnattes to nætter.



Str-Kh-Hi

Der rejses behageligt med togene:

L 726 (Str-Fa)

DSB MFA 5050+50

L 26 (Ar-Cph)

DSB MFA 5050+50

+ 5265+65 + 5063+63.

C (Und-Hi)

DSB SA 8197 + ...

0 110075 (Hi-Tvl) afgang 13.46.

LB LB 105+205

Desværre standser toget ikke i Troldebakkerne, selv om der efter afgang fra **Helsingør** var trykket på **STOP**.

12.12.2021

Vejby km 21,0

Fra turen for en måned siden huskes, at stationsbygningen i **Vejby** ligger på nordsiden af banen, så der vil være solskin fra sporsiden af bygningen. Derfor stiges der af i **Vejby** for at tage en tog tilbage **Trollebakkerne**, der standser dér. I publikumskøreplanen kan det ses, at kun hvert andet tog standser ved **Trollebakkerne**, og det gør det også på tilbageturen fra **Tvl**.

Da der krydses fast i **Helsing**, vil der være »råd« tidsmæssigt til at fotografere returkørslen af tog 0 110078 (Tvl-Hi) om fjorten minutter, da det ikke standser ved **Trollebakkerne**. Når tog 0 110078 har krydset i **Helsing**, bliver der »råd« til et billede af det næste tog 0 110079 (Hi-Tvl), og først på tilbageturen med tog 0 110082 (Tvl-Hi) kan der stiges af **Trollebakkerne**.

Tidligere var murstenene på stationsbygningen synlige, men de var fejlmalet over det meste i op til to meters højde med forskellige stregfarver, der ikke matcher. I dag/nu om stunder er ydermurene pudset pæne **lysegrå**, men desværre er stationsnavnet **Vejby Station** malet over med hvid farve.

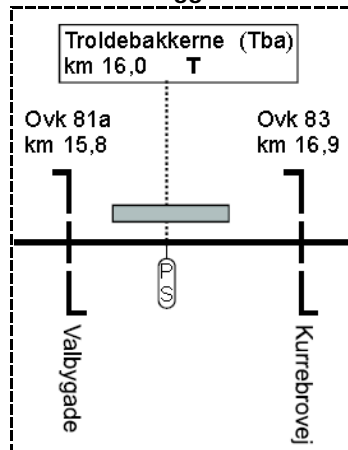
Se 20 før og nu billeder på **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer** <https://www.danskestationer.dk/gds/vejby.php>. Det er tydeligt, at her har arbejdet en professionel maler!

Der ligger nogle store stabler med nye sporrammer syd for spor 2.

Ønskes der at lave billeder med et udkørende tog mod **Kgg** henne ved ovk 90a i km 20,8 og måske med I-signalet i forgrunden, så pas på, for SR-signal 11.4 er retningsbestemt. Det vil sige, at det viste signal med to brandgule ● ● vises, selv om .)) .) .) .) .) . er nede for det udadkørende tog.

Trollebakkerne T km 16,0

TIB-LT 51. Kgg-Tvl Side-52



En beskrivelse af et besøg ved **Laugø T** på trinbrætets første eksistensdag **søndag 12. december 2021** kan læses i **Jernbanenyheder Uge 49-2021** i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER** med overskriften **Åbning af Trollebakkerne i dag**.

I dag konstateres det, at holderen med cykelgaflerne til cykelforhjul er færdigsamlet.

Der er faste krydsninger i **Helsing**, så det næste tog 0 110083 (Hi-Tvl) kommer med LB LB 114+214 kl. 15.05 (-½), kun 3 minutter og 45 sekunder senere.

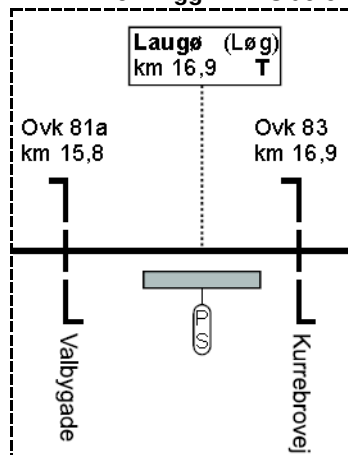
Se seks billeder, fotograferet **lørdag 12. marts 2022**, på **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer** <https://www.danskestationer.dk/gds/trollebakkerne.php>

Nu er der hele 25 minutter til at gå de 0,9 km til **Laugø T** for at se resterne af det for tre måneder siden nedlagte trinbræt.

12.12.2021

Ved det nedlagte Laugø T i km 16,9

TIB-LT 51. Kgg-Tvl Side-52



En beskrivelse af et besøg ved **Laugø T** på trinbrætets sidste eksistensdag **lørdag 11. december 2021** før nedlæggelsen kan læses i **Jernbanenyheder Uge 49-2021** i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER** med overskriften **Nedlæggelse af Laugø i dag**.

Klokken 15.30 kommer det næste tog til syne før den sikrede ovk 83 i km 16,9. Det er samme togsæt LB 214+114 nu med tognnummeret 0 110086 (Tvl-Hi) mellem **Ørby** og **Trollebakkerne**.

På det næste billede passerer det **gule** tog perronkanten; det eneste, der er tilbage af trinbrættet.

TDR besøgte **Laugø** dagen efter, Deres udsendte medarbejder var der, så ti før og nu billeder (fra **lørdag 12. marts 2022**) kan ses på

danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer <https://www.danskestationer.dk/gds/laugoe.php>

02.11.2021

Der er »råd« til at fotografere et tog mere i **Laugø** – det tog, der skal rejses med fra **Troldebakkerne**. Det er tog 0 110087 (Hi-Tvl) med LB LB 121+221, der naturligt nok er gennemkørende, 6 minutter og 2 sekunder efter tog 0 110086 kom forbi.

Rejsen Tba-Kgg

Kl. 16.00½ kommer LB 221+121 nu med tognnummeret tog 0 110090 (Tvl-Hi). Turen varer 11 minutter. **Tisvildeleje**-tog krydser fast i **Slotspavillonen**.

Forgreningsstationen Kgg

I **Kgg** holder der, som det blev set **lørdag 11. december 2021**, ganske rigtigt en Elo med grantræer groende op gennem den manglende bund ved I-signalet i km 8,9 fra **Helsingø**. At identificere denne Elo er hovedårsagen til opholdet, men også at se de to **gule** troljer foran stationens remise.

Gul LB MT 173 med det komplette nummer 99 86 9681 173-1 længst væk fra remiseporten

Gul LB MT 41 med det komplette nummer 99 86 9681 041-0

LB 9583 763-8, **brun**, er tættest på remiseporten.

I den højre, lidt forskudte remise er der ingen remiseport og heller intet spor i græsset. Skinnerne foran den tidligere Ks-vogn ligger under remiseporten, men da der kigges ind ad et vindue i væggen, er der ingen skinner at se på cementgulvet, *skuffende!*

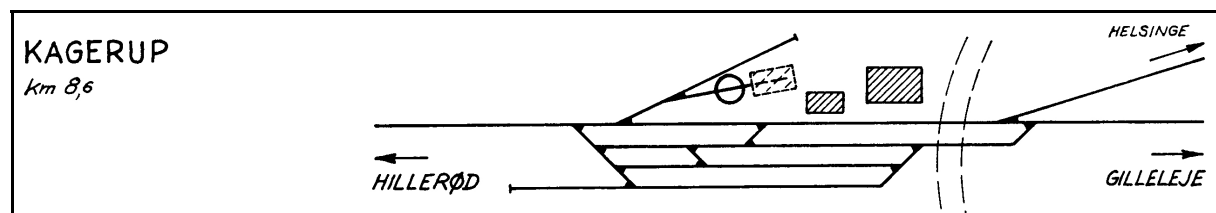
På det femte af de ti billeder på **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer** på <https://www.danskestationer.dk/gds/kagerup.php> ses kun et par skinnestumper rage ud under remiseporten, men nu ligger der et spor, hvor de to **gule** MT'er og Ks'en holder.

Den tilgroede Elo

For enden af øperronen ved ovk 18 står der et forbudsskilt. Det er ikke tilladt at gå i skoven hen til det tidligere sidespor, så der må gås til venstre ad **Stationsvej**. **Kagerup Savværk A/S** dukker op (eller rettede ned, for det ligger lavere end vejen), og der ligger til stor overraskelse et stykke smalspor ud fra en bygning! Det må der ses nærmere på efter billede med tog 0 110095 (Hi-Tvl) med afgang kl. 16.25.

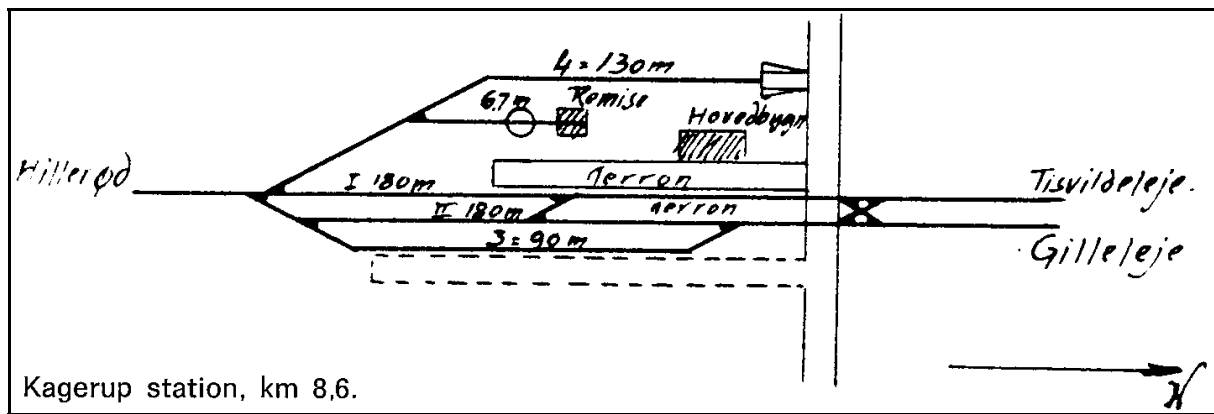
Færdsel
langs sporet
forbudt

Det nås lige at kravle op og sidde på samlingen af de to sider af de fire trævognsider, der er tilbage. Klik 16.26½ (-½). Det er tydeligt, at der har været en siderampe lidt henne ved I-signalet. Elo-vognen holder i et sidespor, der har retning ned mod savværket. Der gror flere grantræer op gennem vognbunden, som er forsvundet efter årtiers råd. Heldigvis står der et vognnummer på rammen: **13975**. Så kan vognnummeret findes senere. Svaret gives under overskriften **Fundet af åben godsvogn i Kgg** (fortsættes under **GODSVOGNE**)



Skematisk sporplan for GDS 1914-1916.

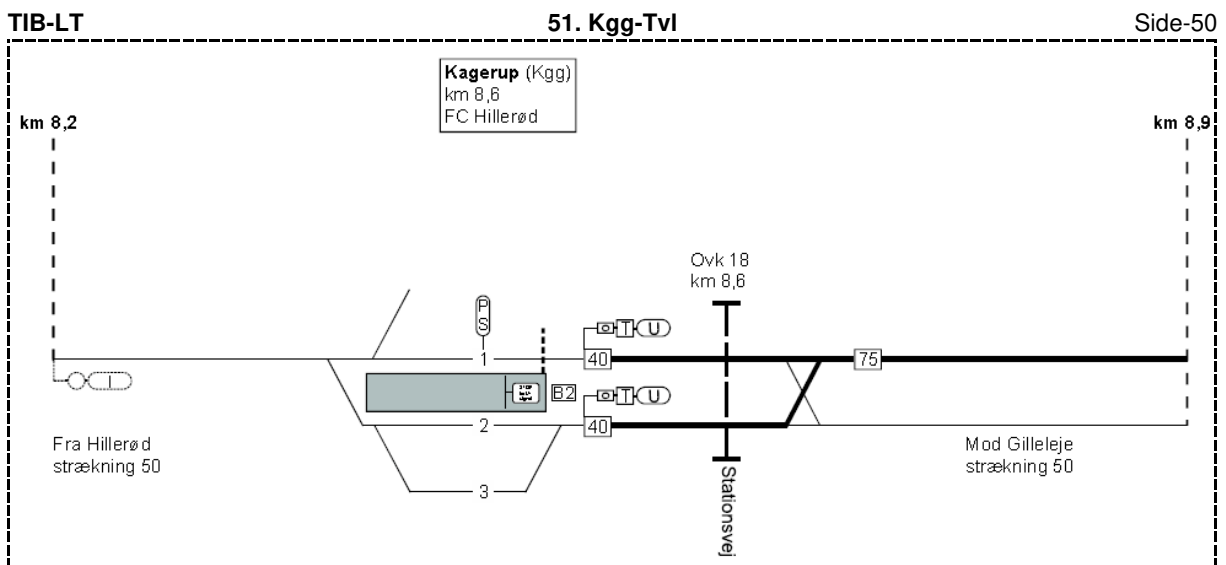
Kilde: **GRIBSKOVANEN** 1880 1980, Birger Wilcke, **Hi**, januar 1980, Dansk Jernbane-Klub 43, side 222



Skematisk sporplan for GDS 1942.

GRIBSKOVBANEN 1880 1980, Birger Wilcke, Hi, januar 1980, Dansk Jernbane-Klub 43, side 223

På ingen af de to skematiske sporplaner er sidesporet til **Kagerup Savværk** indtegnet, men det har eksisteret med to spor.

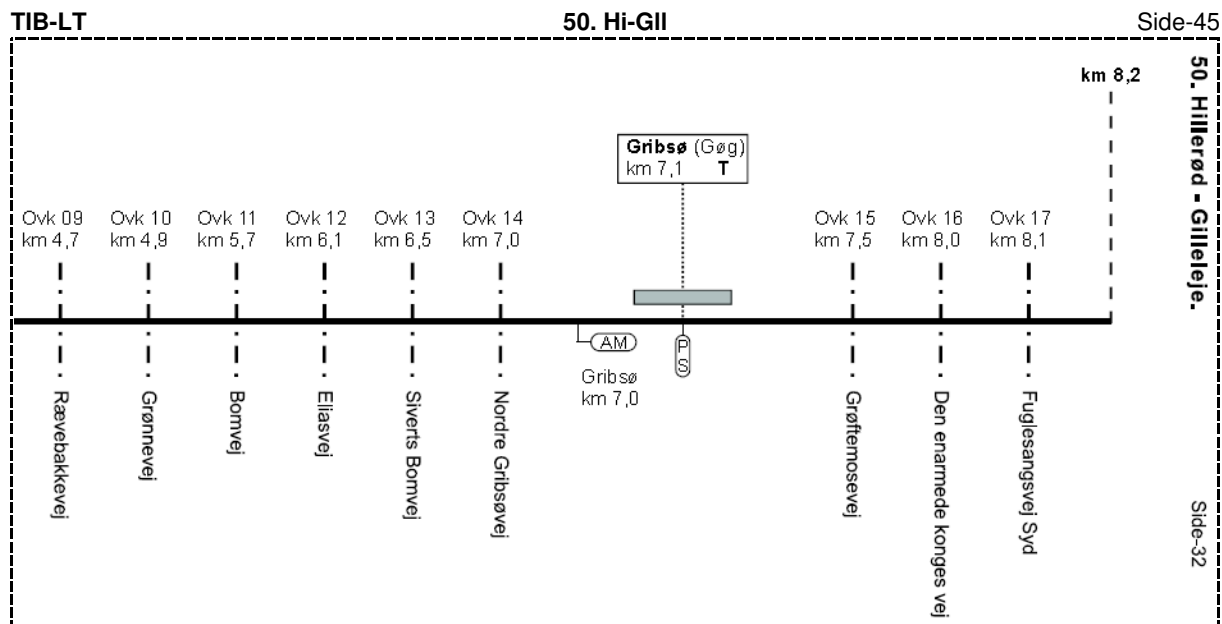


12.12.2021

Mange ubevogtede ovk Slotspavillonen – Kgg

I sydenden af **Kgg** står indkørselssignalet gældende for tog fra nabostationen **Slotspavillonen** i km 1,8. Der er så tæt toggang på banen, at der har måttes monteres AM **Skovhøjen** i km 4,6 og AM **Gribsø** i km 7,0. **Gribsø T** ligger i km 7,1.

Fra I-signalet til **Kgg** kan timeglasset **GIV AGT** til **Gribsø T** ses i det fjerne. Det er nu ikke noget særligt. Næ, der er mange ubevogtede ovk, der ligger som perler på en snor. 0,1 km efter I-signalet til **Kgg** ligger ovk 17 i km 8,1. I en tele ses det tydeligt, at ovk 15, ovk 16 og ovk 17 ligger højere end den øvrige strækning. Ved hver ovk står der SR-signal 17.3. Til venstre står signal 17.3 for ovk 17, i midten signal 17.3 for ovk 16 og til højre signal 17.3 for ovk 15. Oven over timeglasset SR-signal 17.5 og efter trinbrættet **Gribsø T** i km 7,1 AM **Gribsø** i km 7,0 visende **Stop**.



02.11.2021

I **TiB-S** er ubevogtede ovk normalt IKKE angivet. Det er mange i **Gribskov**, og i tilfælde af uheld og ulykker i dem vil stedet være let at oplyse over for redningsfolk. Her er endda angivet navne på skovveje; det er sjældent, at skovveje ved en ovk i en skov har et vejnavn.

Denne 1.100 meter rutsjebane må der kunne laves tre utraditionelle billeder af med det næste tog! Det er tog 100101 (Hi-Gil), og det bliver til et billede toppen af hver rutsjebanetop.

Klokken 17.02.54 passerer tog 100101 ovk 15

Grøftenmosevej

Klokken 17.03.27 passerer tog 100101 ovk 16

Den enarmede konges vej

Klokken 17.04.33 er tog 100101 forbi ovk 17

Fuglesangsvej Syd

Her er det en fordel at have en zoom!

Summa summarum

Det var spændende at fotografere i skoven med sollyset kommende i en lav vinkel ind mellem de nøgne træer, og med 8 tog i timen, en udrangeret PJR og et savværk med smalspor. Det blev til 39 billeder på 82 minutter! *Ha' derfor mindst to »film« med til Kgg!*

danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer

Tyve billeder af **Vejby** kan ses på <https://www.danskestationer.dk/gds/vejby.php>

Fem billeder af **Troldebakkerne T** kan ses på <https://www.danskestationer.dk/gds/troldebakkerne.php>

Ti billeder af **Laugø T** kan ses på <https://www.danskestationer.dk/gds/laugoe.php>

At trinbrættet står til at være nedlagt **søndag 12. december 2021** passer, for det sidste tog med tognummeret RE 116158 (Tvl-Hi) havde behovsstandsning kl. 0.24. De seneste billeder er fotograferet af **GR lørdag 12. marts 2022**, hvor Deres udsendte medarbejder gik til trinbrættet **fredag 11. marts 2022**.

Elleve billeder af **Kagerup** kan ses på <https://www.danskestationer.dk/gds/kagerup.php>

Rejsen Kgg-Gil-Hg-Kh

Der er ikke lang tid til solnedgang, så det er tid til at bryde op fra **Kgg** og rejse omvejen over **Gil** og **Hg** til **Kh** for at få set mere af forhåbentlig privatbaneidyl. Den første gang, Deres udsendte medarbejder kørte på **Gribskovbanen**, skete det med ØSJS 7 fra **Hi** til **Gil**. Det skete en meget grå **søndag 10. december 1972**¹.

¹) Tog 8419 (Kh-Hi), 91725 (Hi-Hi), arbejdstog A (Hi-Kgg), arbejdstog B (Kgg-Gil), 1346 (Gil-Hi), 8261 (Hi-Sq),

8462 (Sq-Ru). Tog bestod ifølge TA 758, af ØSJS 7 + OHJ C 216 + HHGB C 8 + OKMJ C 9 + Cf 10135 + FFJ

Da lå der stadig grydespor efter Liveseys system fra dengang, da GDS kørte med dampvognene GDS A 11 og GDS A 12². Det har nok kun været i sidespor. Der lå også til omkring år **2000** gryder i **Brr** (Brøns) anbragt på højkant langs bagsiden af perronen ned mod det optagne gamle spor 2 lige N for venteskuret. De må være fra før året **1920**.

På side 37 i bogen **GRIBSKOVBANEN 1880 1980**, skrevet af Birger Wilcke, står der følgende om grydespor:

Sporet var udført efter det Liveseyske system, der ikke tidligere havde været anvendt i Danmark. skinnerne, der vejede 30 pund pr. yard (15 kg pr. m), hvilede i stedet for på sveller på gryder af pressede stålplader, hvortil de var fastgjorte med kiler. Gryderne, hvoraf der var 7 sæt pr. skinnelængde á 7,3 m, var indbyrdes forbundet 2 og 2 med tværstænger af fladjern, der ligeledes ved kiler og splitter var fastgjorte i udskæringer i gryderne. Disse var understoppede med grus og for at hindre sideforskydning af sporet, var der udenom hver gryde anbragt en lille bunke grus.

Hvert år kan der stadig opleves nostalgi for jernbaneentusiaster og familier, der måtte have interesse heri. Det kommende arrangement er **Græsted Veterantræf i pinsen 2022** har vekselkørsel med diesel og skinnebus **Græsted-Gilleleje-Græsted** samt **Græsted-Mårum-Græsted**, som der kan læses om på <https://veterantoget.dk/produkt/graested-veterantraef-i-pinsen-2022/>

Tog PP 100105 (Hi-GII) & tog PP 180105 (GII-Hg)

I dag er den tidligere endestation **GII** for de to privatbaner GDS og HHGB en station, hvor tog har ét halv minuts holdetid! Der skiftes dog tognummer i tidsrummet 17.56-56½. De tre sidste cifre »105« går igen.

Ankomst til **Hg** spor 4 kl. 18.40 (±0).

Tog RØ 4377 (Hg-Ro)

Den sidste del af dagens rejse finder sted med en stærk DSB EB 3202 (r) + 5 DD.

Førerrumsbordet har ikke mange instrumenter eller betjeningsknapper. Der er tre skærme som i et Lint-førerrum: Radioen til venstre på den skrå instrumentplade, DMI i midten og på den skrå side til højre lokomotivets informationsskærm. På den vandrette bordplade er der plads til en køreplan i A4-format, hvor der på Lint kun er plads til en i A5-format med en nedadrettet bordkant, hvorfra en køreplan rutsjer ned, hvis den ikke er fastgjort i en klemme. Afgang fra **Hg** spor 3 kl. 19.03 (±0).

Ankomst til **Kh** kl. 19.51 (-2), hvor der overnattes få hundrede meter borte på et hotel. Hermed er dagens rejse med en varighed på 11 timer og 47 minutter afsluttet.

Dagens kørsel

Str 373,8 km + 36,5 km + 21,0 km + 5,0 km + 7,1 km + 42,4 km + 46,2 km til **Kh** = 532,0 km

– *Hvorledes regnes det ud?*

– Slås der op i TIB-S for strækningerne **50. Hi-GII** og **40. GII-Hg**, kan stationernes kilometerangivelser ikke direkte bruges til at udregne antal kørte kilometer.

Hi ligger i km 36,5 km fra **Kh**, og stationsgrænsen ligger i km 37,7/1,2. Det passer med **Hi** beliggende i km 0,0.



C 61. Hastigheden på statsbanerne var 45 km/t. og på GDS 60 km/t. ifølge TA 1.

²⁾ Et billede af A 12 kan ses på linket

https://www.jernbanen.dk/damp_solo.php?s=134&lokid=200

HHGB »Bananen« i **GII** i **1925** kan ses på et billede i **Farvel til Damphesten**, Carlo Andersen & Gunnar Hansen, Høst & Søns Forlag, kartonindbinding, illustreret, **1967**, billedside 12 efter side 60.

Desuden findes der fire billeder af »Bananen« på

https://www.jernbanen.dk/damp_solo.php?s=143&lokid=250

GII ligger i km 24,5 på **Gribskovbanen** og **Hornbækbanen**, hvilket ser rigtigt ud, men stationsgrænsen mod **Græsted** er i km 25,4, altså en kilometerangivelse den modsat vej. I retning mod **Firhøj** ligger stationsgrænsen i km 24,0 – også en tydelig faldende kilometerangivelse. Kigges der på strækning **Hi-GII** fra **Græsted**, ender den ved stationsgrænsen til **GII** i km 25,4. Afstanden fra **Hi** til **GII** bliver således $25,4 + (25,4 - 24,5) = \underline{26,3 \text{ km}}$.

Banedanmark Helsingør (Hg)	Helsingør (Hg) km -0,2 FC Hi
-------------------------------	------------------------------------

FC Hillerød Havnespor Kørsel jff. SIN

Hg ligger i km -0,2, så distancen **GII-Hg** bliver $24,5 + (-0,2) = \underline{24,7 \text{ km}}$.

Strækningerne **Hi-GII-Hg** på **Gribskovbanen** og **Hornbækbanen** bliver således $26,3 \text{ km} + 24,7 \text{ km} = 51,0 \text{ km}$.

De i den øverste linje angive 42,4 km angiver strækningen **Kgg-GII-Hg**, hvor der skal fratrækkes 8,6 km **Hi-Kgg** fra begge privatbaners totale længde, hvilket giver 42,4 km. *Voici!*

I øvrigt giver disse TIB en information til Ikf, som andre baners TIB ikke giver. De ubevogtede ovk er angivet med dets nummer og den krydsende vejs navn. I tilfælde af uheld og ulykker er det en præcision af stedet.



Litteratur om Gribskovbanen og Hornbækbanen

HILLERØD PRIVATBANER 1965, FREDERIKSVÆRK BOGTRYKKERI, 12 sider sort-hvidt hæfte

Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane byder velkommen og ønske god oplevelse på turen
C. NORDLUNDS BOGTRYKKERI, OSWALD TERKELSEN, HILLERØD, 20 sider sort-hvidt hæfte

Erindringer fra GRIBSKOVBANEN og HORNBÆKBANEN, JERNBANE-BLADET, 1963.

Redaktion Verner Johansen – Aage Petersen, H.E. Rybro (ansvarshavende). Tryk Bogtrykkeriet »Centrum« København V. 40 sort-hvide sider

HELSINGØR-HORNBÆK-GILLELEJE BANEN. PERSON- OG GODSBEFORDRINGSREGLEMENT. Approberet af ministeriet for offentlige arbejder den, -3. OKT 1972. GYLDIG FRA 1. MAJ 1972. 11 A5-sider

Gribskovbanen på postkort, Peer Thomassen, 1980, 40 sort-hvide sider

Hornbækbanen på postkort, Peer Thomassen, tryk Herfølge Bogtrykkeri, 1980

GRIBSKOVBANEN 1880 1980, Birger Wilcke, Hi, januar 1980, Dansk Jernbane-Klub 43, 240 sider

Nyt liv i din lokalbane. HUR. Udgivet i september 2001 af Hovedstadens Udviklingsråd, Gammel Køge Landevej 3, Valby. Oplag 10.000 stk. ISBN 87-90269-94-2. 16 sider

Gribskovbanen på <https://da.wikipedia.org/wiki/Gribskovbanen>

Hornbækbanen på <https://da.wikipedia.org/wiki/Hornb%C3%A6kbanen>
(BL)

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Lø 12/3 2022

Ved det nedlagte Laugø T

Trinbrættet ved det nedlagte **Laugø** er stort set væk, tilbage står kun perronforkanten. Der ses en toilet/mandskabsvogn ved stedet, *så mon ikke arbejdet bliver fuldført i den/de kommende uge/r?*

Ved **Ørby** station/trinbræt er den tidligere læssevej ryddet for vegetation. Der er kommet ny perronforkant samt perronbelægning på stedet. De tidligere "hjemmegjorte" standsningsmærker for 3 og 5 vogns Y-tog er nu fjernede.

– *Hvornår ændringerne ved **Ørby** er sket, ved jeg ikke.*
(TR)

Sø 13/3 2022

Kørsel med Lokalbanen til Rdg

(fortsat fra **TRÆKKRAFT**)

Fra **Kj** er der ankomst til forgreningsstationen **Hrl** kl. 11.50 (-1) med tog LP 177053 (Ro-Fxl). Her skal der skiftes til et tog til **Rdg**.

Når der skiftes transportmiddel, skal der tjekkes ind på en **TJEK IND** igen. Desværre er der ingen **TJEK IND** og **TJEK UD** på øperronen mellem spor 2 og spor 3. En dame og Deres udsendte medarbejder tør ikke krydse spor 2 og spor 1 for at komme over til **TJEK IND** ved spor 1 ved stationsbygningen, for når der etableres en udkørsel med **Rdg**, går varslingsanlægget i gang, og da skal spor 1 og spor 2 være krydset inden da!

Kl. 11.53½ (-½) sætter RTOG 2131+31 i gang med tog 207043 (Hrl-Rdg).

Da der var havnebane i Rdg

Deres udsendte medarbejder ankom første gang **søndag 12. december 1971** til **Rdg** kl. 12.40½ (+14½) med tog 404 (Kj-Rdg), dengang forkortet af ØSJS **Rd**. Det var et DJK-særtog bestående af DSB C 708 + 2 Bn (b) + BD (b), hvor de tre personvogne tidsmæssigt ikke harmonerede med en C-maskine.

Der var tre spor hen over ovk 127 i km 18,3, **Hovedgaden**, et remisespor, hvor en ØSJS Sm 11 holdt foran den lukkede, grønne remiseport. Fra remisesporet lå der et spor hen langs pakhuset. Mellem spor 1 og remisesporet stod en hvid diesel-tankstander mægtig på en tankstation.

Spor 1 endte i en drejeskive, hvor sporstopperen for spor 1 står i dag. Spor 2 endte samme sted ud for drejeskiven, hvor ØSJS Sn 11 holdt. I spor 3 lå sporskifte **5**, hvor det retlinede stamspor endte i spor 2, og det krumme vigespor til højre var begyndelsen af havnebanen.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954

Havnebanen

Midt nede i højrekurven lå der en ovk med to tvangsskinner (se luftfoto). Vejen ved denne ovk er meget bredere i dag. Lige neden for ovk lå der i yderkurven et pakhus (nu nedrevet) med en trappe ned til havnesporet, men ingen trappe op fra sporet i indersiden af kurven. Nederst lå der en ovk med vej **261 Østersøvej**. Der har eksisteret to havnespor, men nok kun til en gang i **1950**'erne. I dag er der intet at se i asfalten på kajen.

Det stod intet vartegn for **Rdg**, for først i **1987** blev byens hvide vartegn opført på jord lagt ud fra kysten. Læs om **Rødvigs vartegn kan ende med at blive revet ned** på <https://www.sn.dk/stevns-kommune/roedvigs-var-tegn-kan-ende-med-at-blive-revet-ned/>

Se »Den fantastiske udsigt fra toppen af Flinteovnen RØDVIG: Øverst oppe fra Flinteovnen på Christiansø er der den smukkeste panoramaudsigt, 360 grader rundt:« på <https://www.e-pages.dk/stevnsbladet/234/31>. Klik på billedet af **Rdg Station**, og fire billeder (ikke 360 grader rundt) kommer til syne. De tre biler holder på havnebanens tracé, og bag dem ses **Det gule pakhus**.

Togstøj på Rødvig Station

Forside > Alle indlæg > Læserbreve > Togstøj på Rødvig Station

<https://stevnsbladet.dk/togstoej-paa-roedvig-station/>, **Stevnsbladet**// tirsdag 8. marts 2022

Det fremtidige endetrinbræt

Ifølge planerne skal banen ende, eller togene kun skal køre til en perron lige før ovk 126 i km 18,0.

Kørsel med Lokalbanen fra Rdg til Fxl

Den første gang, der blev kørt fra **Stubberup**, senere omdøbt til **Fakse Syd**, til **Fxl**, var med FJ 1 i tog 406 + overgangsvogn + Bf + B + Buh + Cll + Cl(l)-vogne. Det skete, da MOROP-kongressens turdeltagere kom med DSB C 708 fra **Kh** til **Stubberup** og fik et smalsporet damplokomotiv til at trække særtoget til **Fxl**. Det skete **torsdag 6. august 1970**.

Anden gang skete det med et andet smalsporet damplokomotiv, er der FJ 4, der kørte både et særtog samt plantog, og det skete **lørdag 27. oktober 1973**. Det var noget af det sidste plandamp, der kørte i **Danmark!**

(BL)



MS MAYO ligger ved kaj i **Fxl søndag 11. april 1982**. Det så lidt forfaldet ud i kalkbruddet samme dag.
(Jen via BL)

Kørsel med Lokalbansen tog 177078 (Fxl-Ro)

Afgang fra udgangsstationen kl. 15.47 (± 0), og der krydses i **Karise** og **Kj**. Ankomst i **Ro** spor 6 kl. 16.52 (+3). Håbet har været hele turen til **Ro**: At kunne skifte til IC 863 (Hgl-Es) med afgang fra **Ro** kl. 16.52, men få meter henne ad perronen sætter tog 863 i gang ovre fra spor 3. Så har det ingen hast med at skifte tog!

– *Hvornår afgår det næste tog mod Fyn og Jylland?*

Der kigges på en afgangstavle nede i gangtunnelen. Det viser sig, at der intet tog kører til **Fyn** og **Jylland** den næste times tid, men det kører 6 tog til **Kh** i løbet af 50 minutter.

– *Mon toggangen til Fyn og Jylland er indstillet? En sådan søndag aften burde der være en del passagerer, der skal rejse til Fyn og Jylland.*

Det viser sig, at der kører ét tog til **Fyn** og **Jylland** om 1 time og 2 minutter. Der er tog IC 867 (Hgl-Es), hvor afgangstiden er angivet til 17.54 (-2). Havde dét tog bare kørt for en time siden, så var det lykkedes at komme til **Fyn** og **Jylland** 1 time før.

Tog Linie	Til	Spor	Afgang
Re	Hk	1	16.57
Re	Kh	5	17.02
110R	Fxl	6	17.06
Re	Kb	1	17.09
IC	Kk	4	17.09
Re	Hg	7	17.10
Re	Hg	4	17.24
Re	Næ	3	17.32
Re	Hg	6	17.40
Re	Kk	5	17.52
			DOT

Tog 867 (Hgl-Es)

Mange passagerer står og venter ved spor 3, da DSB ER 2110+ + 10 + ankommer som tog 867 kl. 17.53 (-2). Toget bliver hurtigt fyldt, så der ikke er to tomme sæder ved siden af hinanden at finde. Toget afgår 17.55 (-3). Det er klart, at når der kun afgår et tog i timen til **Fyn** og **Jylland**, der er tyndt befolket, må der køres med et ottevognstog, for det er alligevel en del rejsende til **So**, **Sg** og **Kø**.

Med togskitte i **Od** og **Vj** vil **Str** kunne nås 21.48 (-1).

Dagens kørsel

Kh 0,9 km + 36,1 km + 12,1 km + 18,5 km + 18,5 km + 69,9 km + 129,0 km + 86,0 km + 129,7 km til **Str** = 500,7 km.

Manglende god korrespondance

Det med at lave en god korrespondance mellem forskellige operatører sker ofte.

I **Lg** ankommer AT-tog fra **Langåbanen** minuttal 43 i spor 1, og DSB IC-tog afgår 180 sekunder senere fra spor 3. Derfor angiver Rejseplanen en skiftetid på 63 minutter (3.780 sekunder). Det er forståeligt, at passagerer fra **Vg** til **Ab** tager en blå bus til **Ab**, så når de er fremme, vil rejsende med tog stadig sidde i ventesalen i **Lg** og vente! Det kan nu godt lade sig at løbe fra spor 1 til spor 3 i **Lg** på 60 sekunder, men det er ikke handicapvenligt.

Efter at MjbaD begyndte at trafikere på strækningen fra **Sj** til **Ho** i K 20, ankom tog til **Ho** minuttal 18½, hvor DSB's tog afgik mod **Vj** minuttal 20. Det var som om, **Vestkystbanen** endte i **Ho**! De rejsende

havde – med rettidig toggang – 90 sekunder til at skifte tog i **Ho**. Det klagede flere rejsende over i dagpressen, og MjbaD har i K 21 da også lavet lidt mere overgangstid. Det var ellers meget hensynsfuldt for de vejfarende, at ovk 360 kun var nede én gang, når et tog ankom fra **Vem** og et afgik med **Ts**, så bommene var nede et færre antal gange per time. Det betød ikke noget, at passagerer fra **Vem** skulle vente 58 minutter til næste tog afgik mod **Hr**!

(BL)

KØREPLANER

Fr 11/3 2022

Særdeles mange afgang fra Kgg

Der afgår et tog **mandag-fredag** i tidsrummet 6.16-17.41 på minuttal 04, 05, 10, 25, 34, 35, 40 og 55.

Det vil sige 8 tog i timen. Det er kun togekspeditionssteder med S-tog samt **Kh**, der kan hamle op med det!

(BL)

Lø 14/5 2022

Kørsel med Veterantog Od-Es-Tdr-Es-Od

Operatør: My Veterantog

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 6401 (Mv-Od), MY, 120 km/t.

Mv 8.08, Od 8.16.

Bemærkninger Mv Fra sidespor Od Materiel til 8403

Tog VP 8403 (Od-Es), MY, 120 km/t.

Od 8.21, Md 52-53, Kd 9.09-10, Vn 26-27, Bm 44½, Es 9.56.

Bemærkninger Es Spor 3. Omløbes. Mat til 8405

Tog VP 8405 (Es-Tdr), Es-Bm 120 km/t., Bm-Tdr 75 km/t.

Es 10.34, Bm 45-47, Rb 11.02-04, Æk 24, Bw (36)-44 × 5704, Tdr 11.58.

Bemærkninger Tdr Omløbes. Mat til 6406

Tog VM 6406 (Tdr-Bw), MY, 75 km/t.

Tdr 12.30, Bw 12.44.

Bemærkninger Bw Omløbes. Mat til 6407

Tog VM 6407 (Bw-Tdr), MY, 75 km/t.

Bw 14.05, Tdr 14.20.

Bemærkninger Tdr Omløbes. Mat til 8408

Tog VP 8408 (Tdr-Es), Lint, 120 km/t.

Tdr 14.50, Bw 15.(04)-08 × 5709, Æk 18½, Rb 36-41, Bm 57-59, Es 16.11½.

Bemærkninger Es Omløbes. Materiel til 8410

Tog VP 8410 (Es-Od), MY, 120 km/t.

Es 16.47, Bm 59-17.08, Vn 28-29, Kd 47-49, Md 18.05-06, Od 18.37.

Tog VM 6412 (Od-Mv), MY, 120 km/t.

Od 18.42, Marslev 18.50.

Bemærkninger Mv Spor 3

Kilde: Toganmeldelse nr. 7577, **torsdag 10. marts 2022**

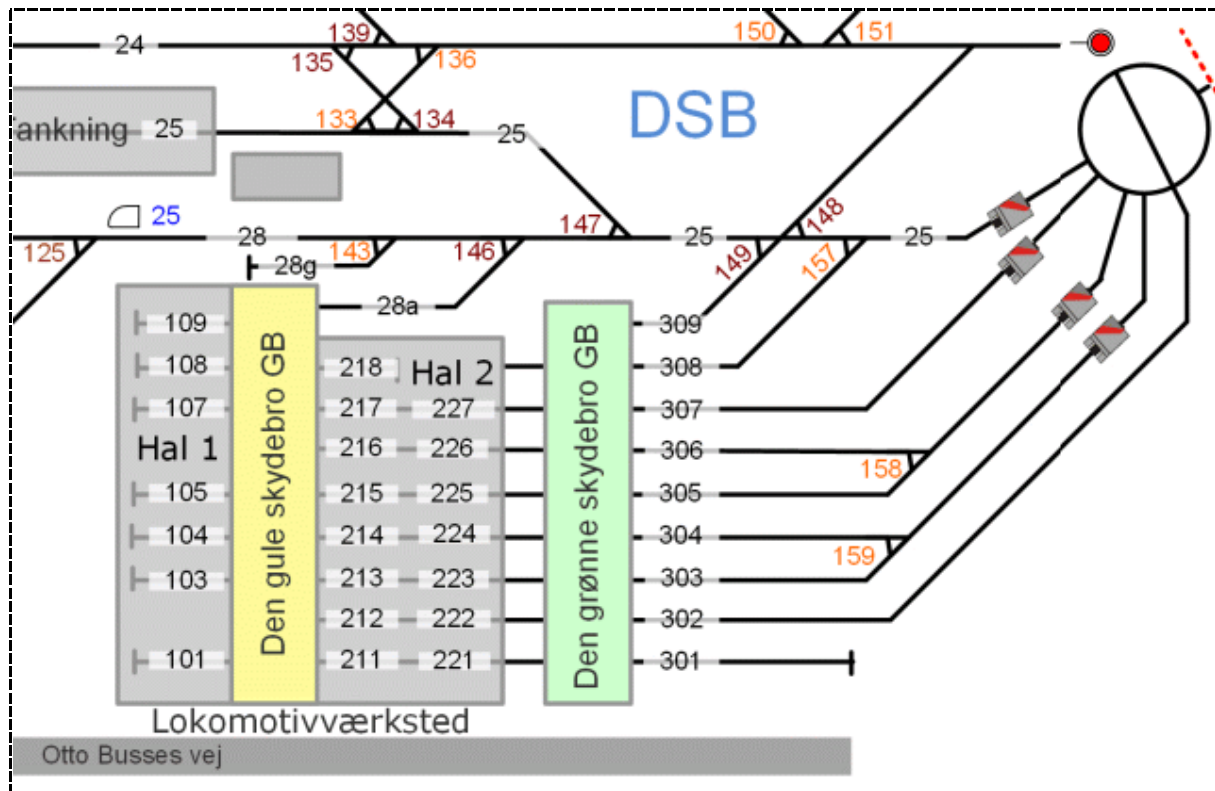
Bemærk, den ændrede oprangering og hastighed på **Tønderbanen** gældende for tog 8408! Oprangeringen for tog 8405 blev: MY 1126 + Bn 705 + BD 029 + B 332.

(BL)

Toganmel-
delse

Dagens rejseplan: Kh-Dbt 0,9 km, mdt Gb, Syv-Kj 36,1 km, Kj-Hrl 12,1 km, Hrl-Rdg 18,5 km, Rdg-Hrl 18,5 km, Hrl-Fxl-Ro 69,9 km, Ro-Od 129,0 km, Od-Vj 86,0 km, Vj-Str 129,7 km = 505,5 km.

Materiel på mdt Gb



Kilde: [Lokalinstrukser for værkstedsområder. Gyldig fra den 07.03.2022](#)
1.5.1.2 DSB's og Banedanmarks Sporearealer på Otto Busses Vej, side 21

Der er 0,65 km at gå fra **Dbt** (Dybbølsbro) til drejeskiven på **mdt Gb**. Her bliver to tidsmæssige generationer fotograferet: drejeskiven ± og TKC ØST-tårnet . Herfra er der et godt kig ind på næsten alle lokomotiverne i sporene 304-309 og spor 25. Deres placeringer:

Spor 21a	DSB ER 2134+34	Sp.skifte 276, spor 21a UF-drejbænk
Spor 309	Tomt	
Spor 308	DSB ME 1531 (r)	
Spor 307	DSB ME 1517, DSB ME 1529, DSB ME 1535	
Spor 306	DSB EB 3204 (r)	
Spor 305	DSB ME 1511 under et gråt halvtag	
Spor 304	DSB ME 1522	
Spor 303	DSB ME 1520 (r)	
Spor 302	Tomt	
Spor 301	DSB Køf 269 (r), DSB ME 1516	
Spor 221	DSB ME 1504 (r)	

Det giver et sjovt højkantbillede af ME 1522 med den **blå**, skrå front lidt til venstre for **røde**, skrå front på ME 1520.

Københavns Metro

Op ad hullet lidt S for **Otto Busses Vej** dukker der hyppigt et førerløst metrotogsæt op. *Over og kig!* Der er et flere meter højt gitter rundt om de tre sider ved underføringen, men der kan godt »teles« billeder igennem hullerne. Et tog kommer op ad højre spor, holder stille henne ved metroremisen, og efter 15 sekunder har den førerløse »fører« skiftet »førerrum«, og metro kører nu den modsatte vej ned i hullet. Det to spor, maskinsporene, ligger under jorden Ø for TKC ØST-tårnet og kommer til den første »forgreningstation« under vejen **Halmtorvet**.

Når der skal skiftes førerrum på et Lint-togsæt, at der afsat 5 minutter dertil, for i det andet førerrum skal DMI udfyldes med ETCS-data (antal togsæt), og befares en ATC-strækning, skal togets længde, bremseprocent og hastighed bekræftes. Der skal også være et radiosignal. Da der kun var ATC på førerbordet, tog denne operation 5½ sekund!



8 DSB's administrationsbygning ligger på Otto Busses Vej 5 & 3A.

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 2018

Kl. 9.19½ dukker B 32 op. Kl. 9.25 skifter B 23 retning på 15 sekunder.

I det sydligste spor holder tre **gule** køretøjer: M HL 1, M HL 2 og vestligst et **gult** køretøj, hvis nummer ikke kan læses. HT står ikke i skemaet med overskriften **Virksomheder med sikkerhedscertifikater og/eller sikkerhedsgodkendelser pr. 1.1.2022** bragt i **Jernbanen Februar 1/2022** **Ajour** på side 7 nederst.

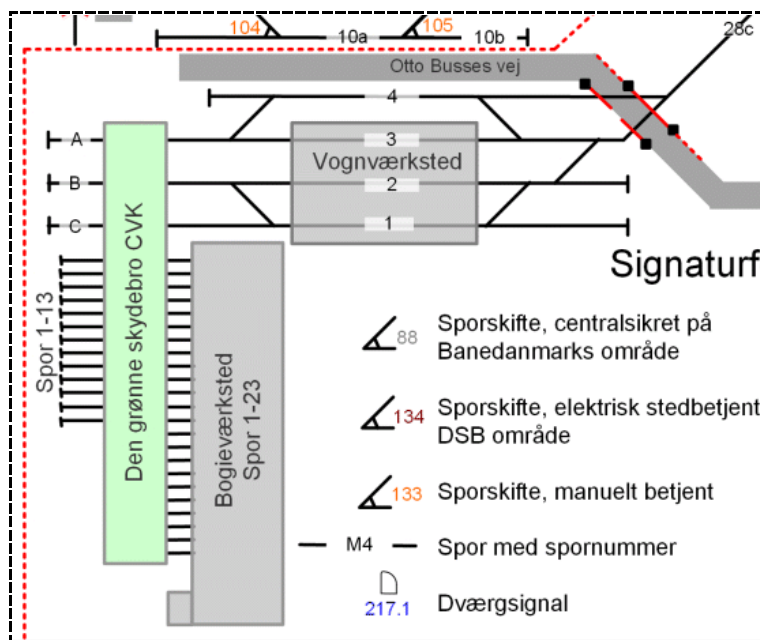
Ifølge remiserygter skal **mdt Gb** rives ned og bebygges. Derfor må der også tages billeder af DSB's bygninger, inden der ligger højhuse hen over det hele, så et åndehul forsvinder. Hvor **Otto Busses Vej** drejer skråt til højre, står der et flere meter stort adresseskilt. På nogle sektioner af de mange tavler står der: **Lokomotivværkstedet Event & Conference Centr**, **DSB Vedligehold Vareindlevering**, **DSB Vedligehold El-Teknik**, **Den gule by**, **DSB Mødelokale Vingehjulet**.

V for remisebygningerne

Der ligger en ovk mellem **mdt Gb** og **Cvk**, lige før **Otto Busses Vej** drejer til venstre hen forbi **Den gule By**. Til højre, på **mdt Gb** inden for gitterporten, holder en nymalet Køf med nummeret **98 86 0000 290-7 DK-DSB**, altså den tidligere DSB **Køf 290**. Det er pæn en istandsat Køf (g). Det er spor 4 ind i **Vognværksted**.

Lidt længere inde på **mdt Gb** holder fra V DSB **EB 3210**, DSB **EB 3218** og DSB **EB 3226** i spor 28b. Bag porten inde på **Cvk** på pladsen Ø for **Vognværksted** i spor 4 ses DSB ABs 7924 + 2 DD.

På pladsen i den vestlige del af mdt Gb



Kilde: Lokalinstrukser for værkstedsområder. Gyldig fra den 07.03.2022. 1.5.1.2 DSB's og Banedanmarks Sporarealer på Otto Busses Vej, side 21

DSB ABs 7913 og DSB EB 3213, DSB EB 3211, DSB ME 1503 og DSB EB 3216.

Kl. 9.57½ kommer gul DSB MK 625 + ABs 7908 + DD, den eneste DSB MK, kørende forbi i spor 4 M. Det er det nordre spor, der fører forbi alle de andre opstillingsspor. Den rg i østgående retning. Overraskende nok rg den ad ovk i Otto Busses Vej ind i spor 1 foran Vognværkstedet. Så må der løbes tilbage til denne ovk for at få et solskinsbillede, når MK 625 rg ud igen. Det sker først ti minutter senere kl. 10.12½ fra Vognværksted spor 1. Kl. 10.16 holder MK 625 foran porten til Vognværksted spor 3. Pt fortæller, de mangler en nøgle. Allerede 10.17½ rg den over ovk, da de færdige på Cvk.

Derefter kigges der gennem hegn ind på den vestre plads, hvor numrene på et par EB'er mere kan

teletælles: DSB EB 3207, DSB EB 3214. En brun forgrund er 40 86 944 4 003-8, ex Ks.

Under besøget søndag 20. februar 2022 på ENT's del af den vestre plads blev der første gang set en blå Køf. Den holder her stadig, og det er CRSA Køf 258 (b). Desuden ses gul CRSA TR 52, DSB EB 3236, DSB EB 3207 og gul CRSA TR 36 med det komplette nummer EVN Nr. 99 86 92 81 03 6-4.

Liste over set trækraft

Følgende 8 EB blev set	3204, 3207, 3210, 3211, 3214, 3216, 3226, 3236
Følgende 12 ME blev set	1503, 1504, 1506, 1511, 1516, 1517, 1520, 1522, 1529, 1531, 1535, 1536
Følgende 1 MK blev set	625
Følgende 3 Køf blev set	CRSA Køf 258 er den første sete blå +/- ved 99 74 9359 901-0 CRSA Os
" " "	DSB Køf 269 (r),
" " "	DSB Køf 290 98 86 0000 290-7 DK-DSB grøn
Følgende 3 TR blev set	CRSA TR 36 EVN Nr. 99 86 92 81 03 6-4 gul
" " "	CRSA TR 52 EVN Nr. 99 86 92 81 05 2-1 gul
" " "	CRSA TR 95 EVN Nr. 99 86 92 81 095-0 gul

Til sammenligning af ME-afviklingen kan observationerne fra besøget søndag 20. februar 2022 på mdt Gb læses i Jernbanenyheder Uge 7-2022 i kapitlet TRÆKKRAFT.

ME 1503, 1504, 1521 og 1528 er dukket op.



Blå ME



Rød ME



Rød EB

Mdt Gb, Cvk -> Syv -> Kj

Klokken 10.24 er næsten al det udvendige materiel set, og næste mål med rejsen er at komme en tur til Rdg, inden banen afkortes med 0,5 km. Der er lige langt at gå til Dbt og Syv (Sydhavn T), og da det næste S-tog linje A afgår 10.41 fra Syv til Kj, vil der være 3 minutter mere at gøre godt med ved at stige på S-toget i Syv frem for fra Dbt. Desværre passerer det S-tog 3 minutter før Syv nås, så skiftet i Kj til toget til Hrl vil måske ikke kunne nås.

Afgang 10.52 fra Syv med DSB SA 9182 i linje A. Under indkørsel til Und (Hundige) meddeler lkf, at vi skal skifte til et andet linje A-tog. Ankomst 11.10½, over på den modsatte side af øperronen og afgang kl. 10.12 med DSB SA 9140 med den samme fører. Jo, alle kan hurtigt skifte tog i Und!

Nu er der fare for, at privatbanetoget LP 177053 (Ro-Fxl) med afgang kl. 11.33 fra **Kj** ikke vil kunne nås, for den planmæssige ankomst til **Kj** med linje A er kl. 11.31 ved en anden perron. Yderlige nervøsitet opstår, da det holdes for **Stop** ved I-signalet til **Kj**, da et andet S-tog først skal køre ud.

Kj

Ankomst i spor 7 sker kl. 11.32 (-1), og da RTOG 2035+35 holder ovre i spor 2, skal der med to stykker bagage stormes op over den høje elektrikergangbro og ned ad den lange trappe til spor 2. En mand og Deres udsendte medarbejder når lige om bord, men det gør en dame – også fra linje A – ikke. Afgang 10.33½ (-½). *Puha, en times ventetid undgået!*

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(BL)

GODSVOGNE

Lø 11/12 2022

Fundet af åben godsvogn i Kgg

Fredag 11. marts 2022 er der tre/fire formål med at køre en tur med **Gribskovbanen**:

- Se det færdiganlagte trinbræt **Troldebakkerne** i km 16,0.
- Gå til det per **lørdag 11. december 2022** nedlagte trinbræt **Laugø** i km 16,8.
- Identificere **Elo** i km 8,8 i **Kgg** og kigge ind i den gamle remise.

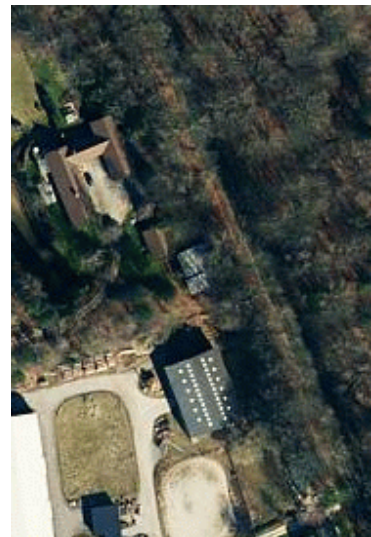
Kagerup har 400 indbyggere (**2021**). Tidligere lå **Flyvestation Kagerup** i landsbyen, den er nu nedlagt og bygningerne solgt ...



³ I-signal

I-signal ->

Under rejserne fra **Hi** til **Tvl** **lørdag 11. december 2022** blev der foretaget en rejseafbrydelse på **Laugø T** – den sidste dag før nedlæggelsen – og **søndag 12. december 2022** på **Troldebakkerne** – åbningsdagen, blev der i **Kgg** omkring 0,2 km efter ovk 18 opdaget grantræer voksende op gennem en **Elo** og et mytisk sidespor. Det så ud til at ende ved en remise. **Elo**'en kunne holde på en sporrest fra et tidligere eksisterende rangerhoved. Stedet ligger i km 8,8.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Kort

Forstørres Kraks luftfoto, springer træerne ud(!), så skoven ikke mere kan ses for de ikke mere bare træer (omskrivning af »Ikke se skoven for bare træer«).

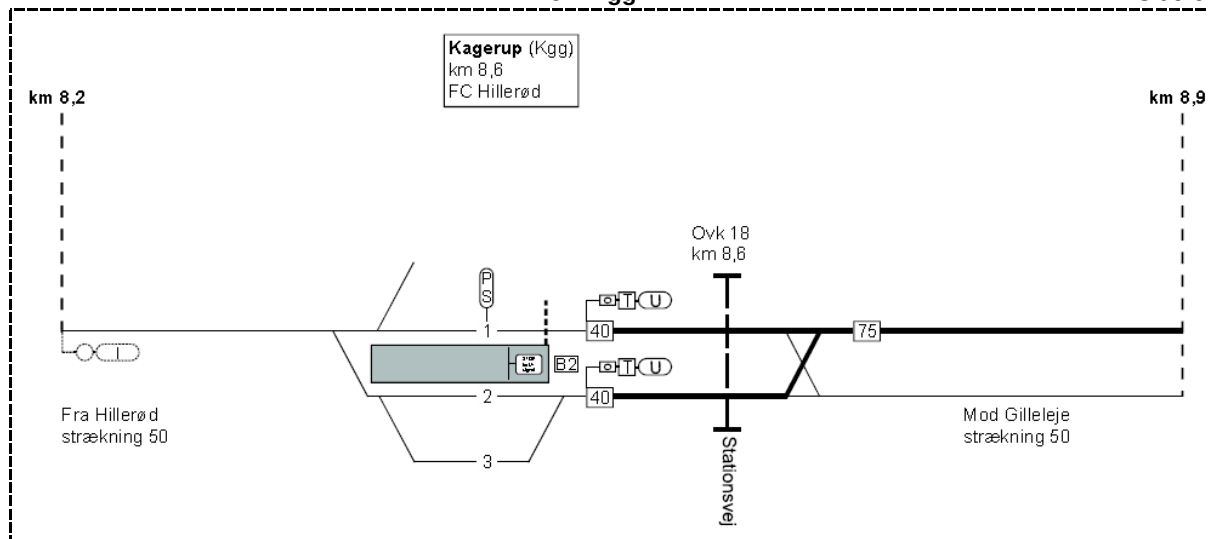
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 2018

Siden da har det spøgt i hovedet:

- Kan **Elo**-vognens nummer eller stelnummer læses?
- Hvad mon der kunne holde inde i remisen?
- Kunne det være materiel, en privat samler eller Nordsjællands Jernbaneklub havde gemt væk og ikke rørt i årtier?
- Er stationens remise tom?

Der stiges ud af tog 110090 (Tvl-Hi) i **Kgg** spor 1 kl. 16.11, og dét krydser i **Slotspavillonen** tog 110095 (Hi-Tvl), der skal afgang fra **Kgg** kl. 16.25 som det næste tog, så der er kun få minutter til at nå derud for at få et billede med **Elo**'en og et **gult**-hvidt togsæt. For enden af øperronen står der et forbudsskilt, så den korteste vej i skoven langs **Tisvildeleje**-sporet går ikke at gå; i stedet gås til venstre ned ad **Stationsvej**. Her ligger en savværk, hvor der ligger et stykke smalspor ud fra en bygning. **Opdagelse!** Dét må der kigges på på tilbagemturen fra **Elo**-udflugten.

Færdsel
langs sporet
forbudt



12.12.2021

Elo i Kgg

Det nås lige at kravle op på Elo'en og sidde på hjørnet af to vægge. Kl. 16.26½ passerer LB-togsættet. Der er ingen bund i Elo'en, så der gror flere grantræer derigennem, og de er dobbelt så høje som Elo'en.

Der er kun to sider tilbage med træplanker, resten er forvitret eller fjernet. Vognen kan meget vel have holdt der i to-tre-fire årtier. Heldigvis står der på vognrammen **13975**. *Identificeret!* Det er et PB-vognnummer, så Elo-nummeret kan efterfølgende findes, læs under den sidste overskrift i dette kapitel **Ikke en Elo, men en ...**

Godt en vognlængde længere ude findes der en cementkant, der ser ud til at være en gammel siderampe til sidesporet. I-signalet i km 8,9 til **Kgg** står lige efter.

Gammel privatbanepersonvogn i Kgg

Sporet fører ned til højre uden for skovgrænsen, altså tilbage i retning mod **Kagerup Savværk A/S** og **Stationsvej**. Her står en privatbanepersonvogn uden underdel på sporet. Der er fem store sidevinduer og endedøre til de overdækkede enderamper. Der er holdere til slutsignaler i hver ende af vognen. Taget er rundet af på alle fire sider, og der er ingen tagryttere. Messingbogstaverne og -tallene sad som regel på midten af en privatbanevogns træsider, og da de naturligt nok er fjernede, kan der af og til set huller i træet fra skrueerne, så dens bogstaver og vognnummer kan indirekte læses. Desværre er det ikke tilfældet her. Af og til kan vognnummeret læses over endedørene på inderside af en vogn, særlig hvis det er malet, men her kan der intet nummer læses.

– *Hvilken personvogn var/er det?*

Opklaring knap tre måneder senere

I **pinsen 2022** fandt **GRÆSTED VETERANTRÆF** sted, og Deres udsendte medarbejder så på veteranerne **mandag 6. juni 2022**. Ved et besøg i den lille af de to remiser fortalte en medarbejder, at han i **sneen i januar 2010** hentede en privatbanepersonvogn. De var nødt til at fælde et træ, for at kunne transportere vognen væk og køre den til **Kgg**. Det er LNJ C 2, der uden undervogn står oven på sporskiftet til de to spor ind til remisen ved **Kagerup Savværk A/S**.

Efterfølgende slås der op i oplysninger om LNJ C 2 i:

Danske privatbaner og jernbaneoperatører

Bygget af Amsterdam 1900. Ombygget 1927 af Scandia for 14.000,- kr. fra LNJ C 2. Motorbivogn. Trykluftbremse. Elektrisk lys. Koksfyret varmtvandsanlæg. Solgt 1952 til DDS for 1.600 kr. Vognkasse opsat 1953 som sommerhus i Asserbo. Solgt 2010 til NSJV. Kagerup 2010-20.

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/pvognsolo.php?s=117&vognid=865>

Foretages der et grundet eftersyn i luftfotoet, bragt af <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. – , Luftfoto 1954, kan den daværende placering af C 2 måske findes, da der ikke var så mange sommerhuse i Asserbo dengang. En privatbanepersonvogn 122 år gammel!

En vognremise?

Under personvognen ligger der et sporskifte, og to spor er ført hen til en remise. Det venstre spor ender et par meter før, så det ser ud til ikke at være færdiganlagt. Det højre spor er ført helt hen til remisen. Begge spor har sveller liggende med knap en meters afstand. Det virker som et anlæggesarbejde, der er gået i stå.

Inde i remisen er der ingen skinner at se i cementgulvet. De kan være aldrig lagt eller er blevet dækket. På gulvet står stabler af forarbejdet træ, så nu om stunder må det være et lager for **Kagerup Savværk A/S**. Spærreerne i taget er ikke profilfri.

Historien om sidesporet til Kagerup Savværk

Liniebeskrivelse, Kagerup-Tisvildeleje

Fra Kagerup går Helsingebanen i nordnordvestlig retning. Kort efter at banen har passeret skovvejen nord om Kagerup station, findes på sydsiden af hovedsporet resterne af et omløbsspor anlagt til brug for Kagerup savværk. Ved den sidste sporfornyelse toges sporskifterne op, idet savværksejeren ikke ønskede at deltage i udgifterne ved fornyelsen af sporet. Banen løber herfra 400 m i skovens sydvestlige kant og herefter frem til Eriksvej, 9,7, km fra Hillerød, 1,1 km fra Kagerup, hvor der allerede i 1897 anlagdes en brændeplads med omløbsspor nord for hovedsporet, hvorfra der enkelte år var betydelige transporter af brænde, medens der andre år slet ingen transporter var. Efter ikke at have været nævnt i adskillige år, oplystes det, at der i 1936/37 blev afsendt 27 t gods herfra. ...

Kilde: **GRIBSKOVBANEN 1880 1980**, Birger Wilcke, **Hi, januar 1980**, Dansk Jernbane-Klub 43, side 174

Hvornår den sidste sporfornyelse efter bogens udgivelsesår 1980 er sket, vides ikke. Da er sporforbindelsen til savværket fjernet.

Kagerup Savværk A/S

Nu er der tid til at se nærmere på smalsporet.

– *Er det stadig i brug og med hvad?*



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. – , Hybrid

To spor 8

Ud fra østgavlen af den mindre bygning ligger der to spor. Det søndre spor har ikke være i brug længe og er til dels sandet til. Det ser ud til at ende ved østgavlen. Det nordre spor (graven ses på luftfoto) er lidt længere, og inde i bygningen er skinnerne blanke. *I brug!* Der holder en tom, mange meter lang vogn i sporet, og over den hænger der en sav med en rundsav på hver side med en diameter på omkring en

meter! Der er et løftegreb til at løfte træstammer op på vognen, og en træstamme hænger klar. Drivkraft på den lange vogn er en elmotor, altså en elektrificeret smalsporsbane!

Da intet målebånd er medbragt, må sporvidden skridtes af. Det bliver cirka meterspor.

Savværket har flere transportsystemer, hvor to ses lige Ø for **KONTOR**'et til venstre (liggende N-S). Til højre ses de skrå formiddagsskygger fra høje kranspor fra en ikke mere eksisterende kran til at flytte træstammer. Det meste jern er rustent og vidner om en fordoms storhed med flere ansatte og megen aktivitet. En fortælling om savværket kan læses på <http://kagerupsavvaerk.dk/>, Historien

Dernæst fortsætter spadsereturen til sydenden af **Kgg**, men det er anden historie i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**.

Ikke en Elo, men en ...

Slås der op i nummerlisten **Omlitrering af DSB godsvogne 1965**, **Åbne vogne**, på linket <http://www.godsvogne.dk/dok/omlit1965.htm>, står der om litra Elo, der er en omlitrering:

PB	10001-11655	#	•Elo	511 0 000-511 1 654
PD	27401-27402	#	•Elo	512 7 400-512 7 401

Ved omlitreringen blev det højeste gamle nummer flyttet frem som laveste nye nummer.

Nummeret 13975 står der **IKKE**. Så må der slås op i en anden kilde:

Da vognen har holdt her i årtier, kigges der i **1968**, 2. udgave, 2. Åbne vogne Danske Statsbaners godsvogne, der består af et A3-ark og et A4-ark med overskrifterne 3. Transportbeholdere. 4. Køletransportbeholdere. 5. Kølebokse.

Under **Højsidede vogne** står:

⊘ Elo Nyt vognummer 20 86 511 0 000-511 1 654, Antal vogne 1506. Gl. litra PB 10001-11655

⊘ Elo Nyt vognummer 20 86 512 7 400-512 7 401, Antal vogne 2. Gl. litra PD 27401-27402

Vognummer 13975 har aldrig været en Elo! Til gengæld er der gevinst to linjer længere nede:

Antal vogne 3. Gl. litra PJR 13933-13980

Det er DSB PJR 13975. Flere data for vognen er:

Højsidede vogne

Nyt litra	Antal vogne	Gl. Litra	Gl. vognummer	Tara ca.	Byggeår	Bemærkninger
Tomt felt	3	PJR	13933-13980	8,2	1920/1924	3 vogne ²

Kilde: 2. Åbne vogne, 1968, 2. udgave, Danske Statsbaners godsvogne, side 2-3 på et foldet A3-ark, **tirsdag 1. oktober 1968**

PJR-vognen er altså ikke blevet omnummereret, for feltet Nyt vognummer er er **tomt** ud for litraerne:

6 stk. PJ, byggeår 1920/1924

3 str. PJR, byggeår 1920/1924

2 stk. PU, byggeår 1920

3 stk. PUR, byggeår 1921

Nu kan der slås op i

DSB godsvogne 1941-1965

PJR 13975 Scandia 1920 1941 fra PJR 13975. Eftersøgt 1969 på løbeseddel. 19xx til Jernbanemuseet. Solgt 19xx til NSJV. Cvk Kh 2001-13. 201x til Kagerup.

Kilde: https://www.jernbanen.dk/dsb_gvogn.php?Aar=1941&litra=PJR&typenr=

Det er højst sandsynligt den eneste eksisterende PJR-vogn i **Danmark!**
(BL)

²Må kun anvendes til specielle transporter

PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 12/3 2022

På udflugt med HVB

Hermed fremsendes inspiration til et besøg på HVB for førstegangsbesøgende. Der er kun $\frac{3}{4}$ km at gå fra **Hh** (Hedehusene T) i km 24,2 til HVB.

Banen er 5 km lang, står der på deres hjemmeside. På Kraks kort er der tegnet 8 togekspeditionssteder.

Deres hjemmeside er <https://www.ibk.dk/>
»Bemærk venligst, at vi ikke tager Dankort eller andre betalingskort; kun kontanter og MobilePay!«. *Passagererne skal købe billetter for ægte pengesedler!*



Blandede billeder kan ses på hvb hedehusene – Bing images

<https://www.bing.com/images/search?q=hvb+hedehusene+-+bing+images&qpvt=hvb+hedehusene+-+Bing+images&form=IGRE&first=1&tsc=ImageBasicHover>

En strækningsbeskrivelse findes under overskriften **PRINT OG TAG MED** > Turguide.

Baggrunden for denne beretning er en udflugt i dag med et særtog på smalsporbanen. Deres udsendte medarbejder har besøgt HVB én gang før, så her følger en historisk beretning.

Rejse til HVB Hedehusene

Rejsen begyndte **lørdag 12. december 2009** kl. 11.07 (-1) med tog RØ 1220 (Ge-Kk) med **det sidste tog** inden nedlæggelsen af persontrafikken på **Gedserbanen**. Oprangeringen var DSB ABs 7911+Bk 7812+B 7718+B 7719 + ME 1524. Togskifte i **Htå** for at komme frem til **Hh**.

PS

Næste dag, **søndag 13. december 2009**, var der udflugt med DSB ME 1503 + Bn 915 + 923 + 918 + 957 + Bn-o 830 + ADns-e 542 til **Ge** i dejligt 😊. På denne afskedstur var der over ti fotostop med flere tilbage- og fremtrækninger mellem **Nf** og **Ge**.

Skrotning af damplokomotiver i Hh

Hedehusene T forkortes naturligt nok **Hh**!

Omkring **1970** var det altid spændende for en jyd at kigge ud af et højre vindue i nattoget fra **Jylland** for at se, hvad der holdt i det vestlige skrotspor på sydsiden af stationen. Det kunne være damplokomotiver af litra C, E, F og Q. På side 104 i bogen **Hedehusene og jernbanerne**, beskrevet senere, er der et billede af DSB E 989 og et af DSB Q 343, der »venter på sin skæbne omkring 1970«.

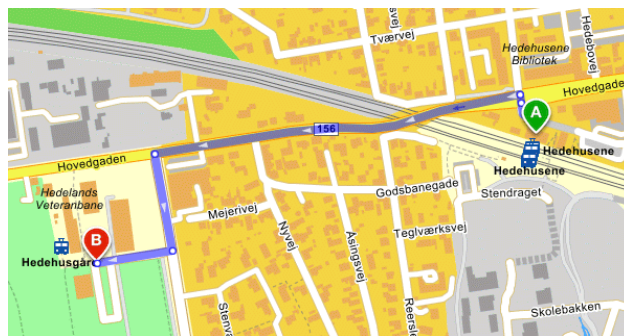
Det kunne også ske, at der rg en MH med godsvogne ved den brede læssevej.

Q 343

I den lille remise på **mdt Sg** fotograferede Deres udsendte medarbejder i sporet til højre Q 343 og i det venstre spor bag en grøn Køf DSB Hs 368. I rundremisen holdt DSB G 615, der havde et damprør langs venstre side af kedlen, da maskinen have været brugt til at forvarme personvogne. På drejeskiven – under damp – blev DSB C 708 drejet efter at være kommet fra **Kb** og skulle til **Kø** og derfra til **Kh** med deltagere på en DJK-udflugt **søndag 12. oktober 1969**.

Første besøg ved HVB

En beretning fra **lørdag 12. december 2009** om Deres udsendte medarbejders eneste besøg ved HVB følger efter næste afsnit. Der er $\frac{3}{4}$ km at gå til **Hedehusgård**.



HVB Hedehusene

3 750 m ->

Hh

Langs banen

HVB er siden sin spæde start blevet forlænget flere gange og nåede i 1981 Sølund station (km 0,8) og tre år senere Brandhøj station (km 1,5) og i 1993 til Rubjerg station ved Iergraven (km 3,7).

Arbejdet med at forlænge banen blev igangsat med tracearbejder i 1999, og i 2001 etableredes et trinbræt ved Stærkendevejen. I 2003 blev hele strækningen fra Rubjerg til Fem Ege station indviet, og med dette stykke bane er HVB oppe på en længde på 5 km.

I årene 1994-1996 byggede klubbens medlemmer en 600 m² stor vognhal, der med tiden skal udvikle sig til et museum for Danmarks industribaner.

Bygningen indeholder seks spor (180 m spor under tag) og rummer i dag en stor del af IBK's historiske lokomotiver og vogne.

Kilde: <http://www.ibk.dk/langs-ba.htm>

Hedelands Veteranbane (HVB) er Danmarks længste smalsporede veteranbane, i øjeblikket med en længde på 5,2 km, af en i alt 7 km planlagt strækning mellem Hedehusene og Tune.

HVB er drevet af medlemmerne af Industribaneklubben (IBK), der med frivillig arbejdskraft restaurerer de gamle lokomotiver og vogne, anlægger og vedligeholder banelegemet og kører tog med publikum hele sommerhalvåret.

Kilde: <http://www.ibk.dk/industribaneklubben.htm>

Over en jernbanebro over en vej er det tilladt at køre med vogne, men ikke med lokomotiver, da den er fejlkonstrueret og skal derfor bygges om. Derfor køres der kun Rubjerg ifølge fortællingen.

Industribaneklubben

Materiel i drift

Lokomotiver/vogne

Se <http://www.ibk.dk/Driftsmateriel.htm>

Brandhøjbanen

Brandhøjbanen er et omfattende mini-jernbaneanlæg, der er anlagt på et 18.000 m² stort rekreativt område i Hedeland ved Roskilde.

Brandhøjbanen er skabt af Modeldampklubben, men er i dag en selvstændig klub. Mange af medlemmerne bygger i deres fritid små (og store) damp, el. og motordrevne lokomotiver i størrelsesforhold 1:12, 1:10, og 1:8, og der køres også med modeller af smalsporsmateriel i størrelse 1:3.

Banen, der blev påbegyndt i 1984 på en opfyldt grusgrav, har en samlet længde på over 1.200 meter med sporvidder på 127 mm, 145 mm. og 184 mm. Anlægget omfatter stationer, drejeskive, fyrgrav, broer samt en tunnel, og det hele ligger nu som en meget smuk naturbane. Lokomotiverne kører med rigtig damp – præcis som i gamle dage, og de er kraftige nok til at trække flere vogne med børn og voksne. Seneste tiltag på anlægget er et dejligt klubhus med remise under, og alt sammen er lavet af Brandhøjbanens medlemmer.

Kilde: <http://www.brandhojbanen.dk/dk/index.htm>

Beretning fra Jernbanenyheder Nyhed.2009.12.04.BL.@.

Linket er nu om stunder <http://brandhojbanen.dk/>

Omskrevet beretning fra lørdag 12. december 2009

HVB Hedehusene

Kørslen foregik med damplokomotiv A D.d.s. D.a.7 flot grøn + grå 9 melisvogn + C 1 grøn psv. + HVB C 2 grøn + C 379 grøn + C 260 grøn åben psv. + roevogn 1758 til juletræer. En returbillet til **Rubjerg** kostede 46 kroner.

I **Brandhøj** var en krydsning med det grå diesellokomotiv **24** + roevogn 3907 + C 210 + C 411 + HVB C 523 + C 827 + **62** melisvogn. Turen til **Rubjerg** og retur varede under 50 minutter.

Slut

Placering af materiel i remiser lørdag 12. december 2009

I den syvsporede remise

Z <—

+	_____					
*	FJ V*	E 26 el. E 27 510-341	D. S. & S. F. 2*	rød D 5 IBK T 1	FJ III*	
*	21 /	_____				
*	D 8	Pedershåb grøn ? turkis 3	grå M 25 32	brun	melisvogn	
*	22 /	_____				
*	Pedershåb Vildmose	Pedershåb	rød Deutz ³ grøn	HVB M 2 /		
*	23 /	_____				
*	M 22*	D.S.&S.F*	rød D 10 Hg Tek. Mus* ⁴ .	Deutz N° 8417		
*	24 /	_____				
*	roevogn 1758 + C 260 + C 379 + HVB C 2 + C 1 + 9	hvid melisvogn				
*	25 /	_____				
*	D.D.S. N° 3*	grøn Else*	B 5 Orenstein* 9350	Kbh. Vandforsyning		
*	26 /	_____				
*	roevogn 3907 + C 210 + C 411 + C 523 + C 827 + 62	hvis melisvogn				
*	27 /	_____				
.	_____					

I den tresporede remise

+	_____		
*		grøn M 23	
*	11 /	_____	
*	Vildmosetilsynet nr. 3*	grå M 24	
*	12 /	_____	
*	13 /	_____	
.	_____		

Enkeltsporet remise

+	_____	
*	D.a 7	*
*	14	*
.	_____	

Placering af materiel i remiser lørdag 12. marts 2022

I den syvsporede remise

Z <—

+	_____					
*	FJ V*	rød D 5 IBK	grøn M 23	grøn M 9		
*	21 /	_____				
*	32					
*	22 /	_____				
*	HVB Nr. 1	M2	Schöma 3	orange Diema 30 /		
*	23 /	_____				
*	C 379 + C 210 + C 2 + C1					
*	24 /	_____				
*	Deutz N° 8417 Damplok W.G. Bagnall Ltd.	sort PM Diesel	fladvogn			
*	25 /	_____				
*	26 /	_____				
*	C 827 + C 211 + C 411 + C 523,	fladvogn med to bogier				
*	27 /	_____				
.	_____					

³Fra Knabstrup Teglværk.

⁴Danmarks mindste damplokomotiv (ikke model).

I den tresporede remise

+			
*			
*	11	/	
*			HVB B 3 »Sukkergris« ramme blå BEV E 28
*	12	/	
*			blå fladvogn
*	13	/	

Enkeltsporet remise

+			
*			D.a 7 *
*			14 *

±

(BL)

TIB for HVB

Navn	Fork.	Km
Hedehusgård	Hhg	0,000
Sølund	Søl	0,860
Stenager T	Sag	1,261
Brandhøj	Brh	1,601
Flintebjerg T	Flt	2,772
Rubjerg	Rbj	3,264
Lergraven T	Ler	3,444
Plantage T	Plt	4,205
Fem Ege	Fme	4,906

Et bestilt særtog 9001 (Hhg-Fme) afgår fra **Hhg** kl. 11.19 (-19) mod endestationen **Fem Ege**. Oprangering er HVB **M 25** + **1758** + **3907** + melis **9** + melis **62**. Der laves fotostop på alle togekspeditionssteder og på den fri bane. Fra en blå, skyfri himmel 😊, og et bedre fotovejr kan det ikke blive med et sydkørende tog på HVB. Returkørsel som tog 9002 (Fme-Hhg)
(GWC, JDH, Jen, JL, JS, KB, PTH, SCN, SL, TJ, BL)

Lokomotiv **M 25** Frichs 1959, købt af HVB 1975, i drift 1979
Roevogn **1758** 1981 fra Teknisk Museum. Renoveret 1987
Roevogn **3907** 1975 fra Skovnæsgården. Renoveret 1994
Melisvogn **9** 1981 fra Teknisk Museum. Værkstedsvogn for baneafdelingen
Melisvogn **62** 1982 fra Nakskov Sukkerfabrik. Ombygget i 1994 til togfører/pakvogn

Kilde: **HEDELANDS VETERANBANE MATERIELFORTEGNELSE**

HVB, TIB, 5 Stationer og trinbrætter

Melisvogne. Til brug for transport af melissække fra fabrikken til havnen anskaffede sukkerfabrikkerne en del lukkede godsvogne, der var opbygget over samme ramme som den åbne roevogn. Disse vogne blev efter roebanernes nedlæggelse i mange tilfælde anvendt som o.lign., og det er fra sådanne anvendelser, at HVB har erhvervet vognkasserne.

Kilde: **HEDELANDS VETERANBANE MATERIELFORTEGNELSE**, side 73

Stødt melis (strøsukker)

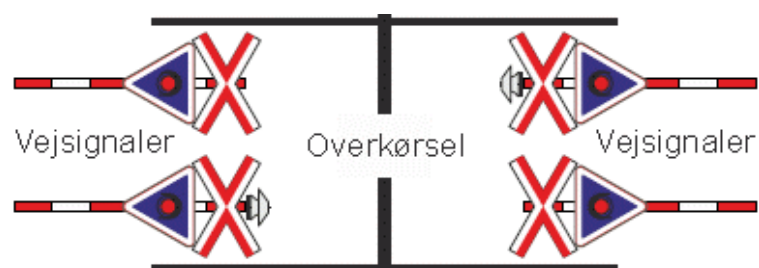
Et hvidt granulat af krystaller på cirka 0,5 millimeters størrelse.

Der findes én ovk med advarsels-signalanlæg, og det er ovk 12 i km 4,245 med **Stærkendevej**. Hvis der ikke køres hyppigt på banen, skal ovk 12 tændes manuelt hver gang.

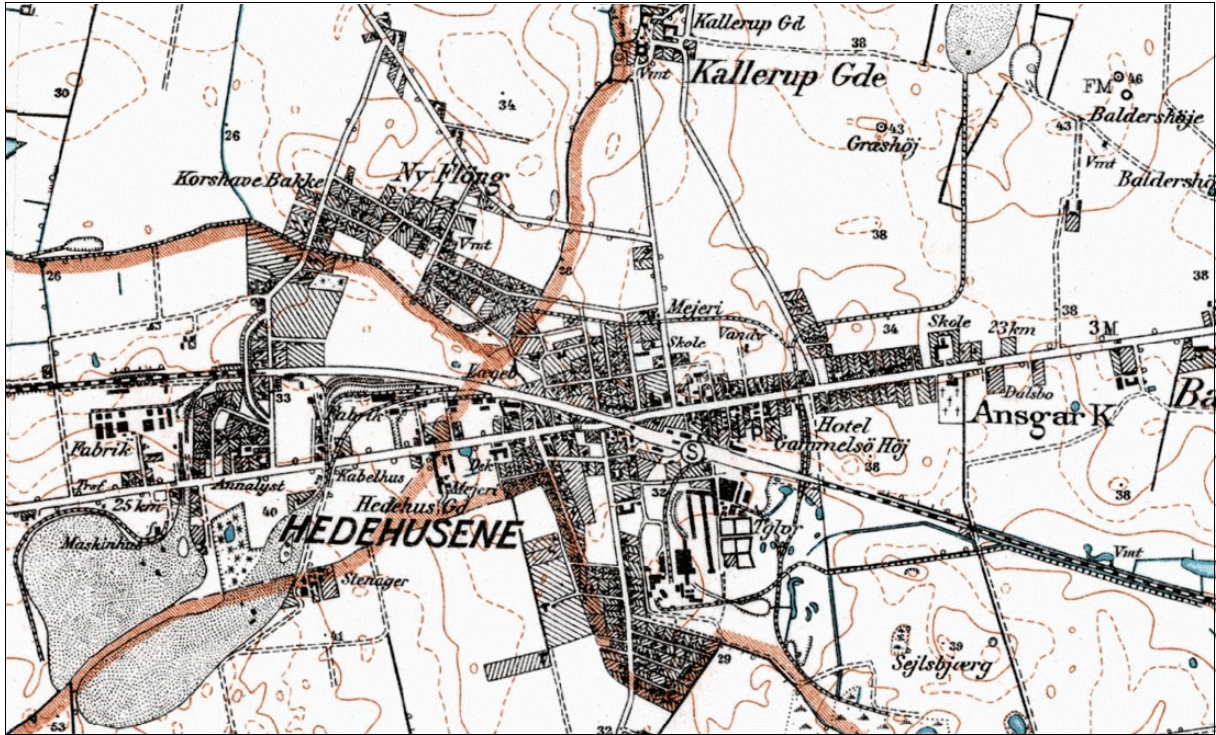
Der laves omløb på endestationen **Fem Ege**, hvor Deres udsendte medarbejder får et billede lige foran kilometersten **5 0** af nummer **M 25**. Banen ender på sydsiden af broen over vej **217 Tune Landevej**, og måles afstanden fra **Fem Ege** på Google Earth Pro, så ender skinnerne cirka i km 5,19.

Det har i flere år været en plan at lægge skinner på tracéen til **Vinterrasserne** cirka i km 5,717 og endnu senere til **Tune** km 7.

Der eksisterede mange smalsporsbaner i og ved **Hh**, hvor hver bane er gennemgået i bogen **Hedehusene og jernbanerne** med detaljerede kort. I det efterfølgende er der på kort forsøgt at vise de mange smalsporsbaner aktivitet, der eksisterede før i tiden. Det var et grundigt arbejde, Niels Bloch udførte, før bogen **Hedehusene og jernbanerne** blev udgivet.



Kort over smalsporstrækninger i og ud fra Hh



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Lavkantkort 1901-1945



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976

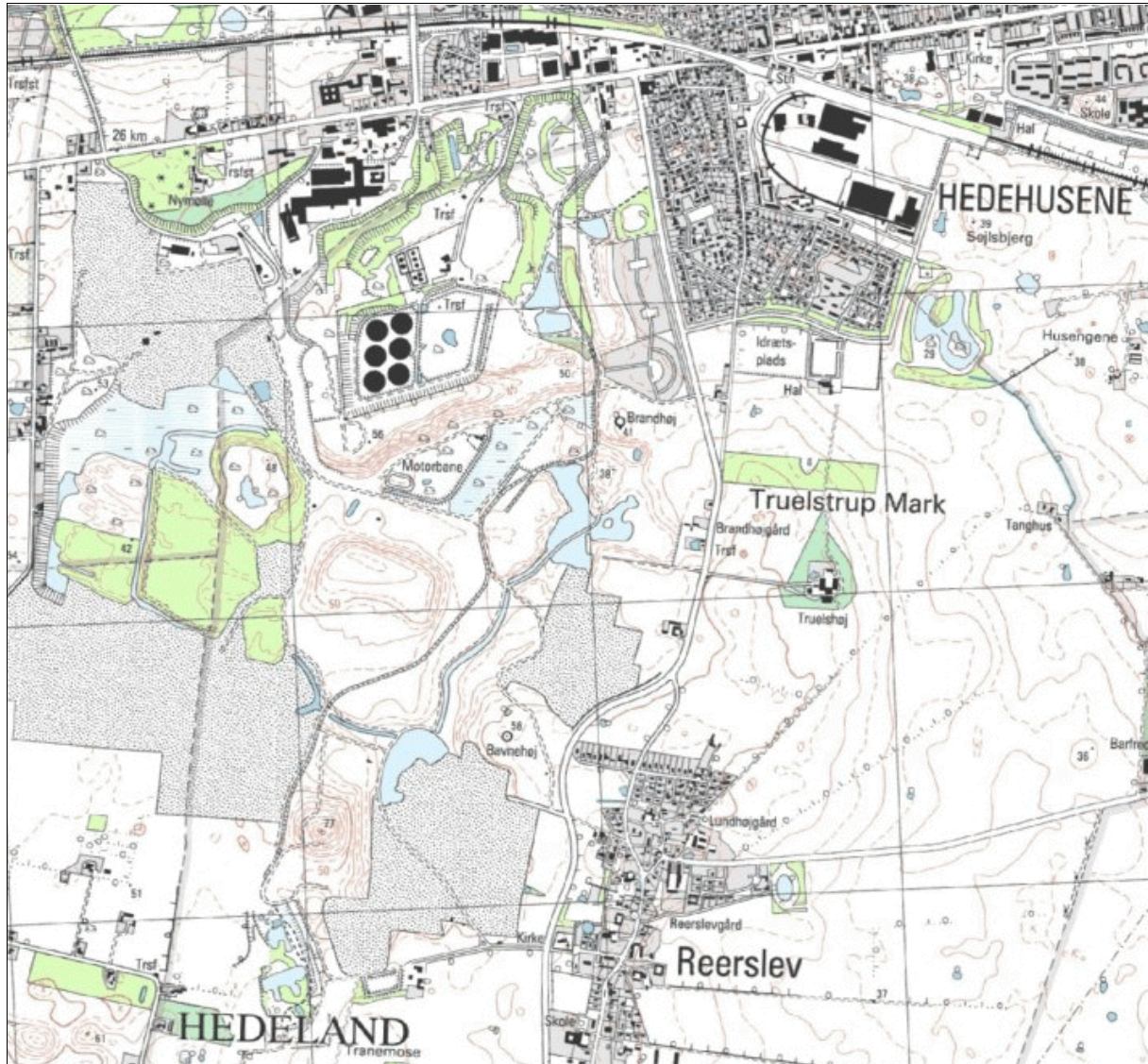
Maalebordsblad 1901-1945

Der fandtes to smalsporssystemer V for Hh og et, der gik mod S fra Hh S . Det store teglværk havde et spor i retning S-SØ til S for **Spejlsbjærg**, mød Ø til læssevejen i Hh og mod N, hvor den højre strækning endte i en grav ved **Kallerup Gårde**, og den venstre strækning endte V for **Korshave Bakke** i et reboussement til en grav.

4 cm kort 1953-1976

Nu er der kun én smalsporbane tilbage, og dens længde svarede til HVB, der endte i **Rubjerg**.

4 cm kort
1986-2001
Som i 1953-1976.



Kort over HVB



Hedehusgård (Hhg) km 0,000

Sølund (Søl) km 0,860

Stenager T (Sag) km 1,261

Brandhøj (Brh) km 1,601

Brandhøjbanen er 1,2 km lang, påbegyndt i 1984, længde 1,2 km, sporvidder: 5" = 127 mm, 1:10 = 145 mm og 7 1/4" = 184 mm. Læs herom på <http://brandhojbanen.dk/>

Flintebjerg T (Flt) km 2,772 kote 44
<http://www.climbs.dk/flintebjerg.php>

skibakken kote 80

<https://www roskildeskikklub.dk/skibakken/>

Rubjerg (Rbj) km 3,264 kote 53

Lergraven T (Ler) km 3,444

Plantagen T (Plt) km 4,205

Ovk 12 km 4,245 **Stærkendevej**

Fem Ege (Fme) km 4,906

Sporet ender km 5,19 S for **Tune Landevej**



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. – , Kort

Detailkort over den del af **Hedeland**, hvor Hedelands Veteranbane kører, findes på <https://www.ibk.dk/kort-over-hedeland/>

»Banen er indtegnet med den planlagte udvidelse efter Fem Ege – fra broen til Vinterrasserne. Sporlægningsarbejdet er dog ikke påbegyndt endnu. Der kan godt gå et par år endnu.«

Kortet er et udsnit af Kort-over-Hedeland_red_30.04.2015v2.jpg

Vinterrasserne (???) ca. km 5,717

Tune (???) ca. km 7

Materiel ved HVB

Den samlede oversigt over **Smalsporede industribanelokomotiver** findes i værket på

<http://www.smalspor.dk/>. Der kan klikkes på Lokomotiver eller hurtigere for at komme til databasen ved klikke http://www.smalspor.dk/search_lokalitet01.asp. I søgefeltet kan der sorteres efter »lokalitet« med skrevet »Hedeland«. Derefter bliver den første kolonne sorteret alfabetisk, og HVB Hedeland vil komme til syne på side 2. Ved en udskrift vælg »Liggende«, i alt 5 horisontale A4-sider.

I oversigt over 24 damplokomotiver, heraf 5 i drift, kan ses på

http://www.smalspor.dk/search_drivkraftlokomotivfabrikat01.asp ved i feltet »**Drivkraft:**« at vælge »damp«.

Tog hver søndag lige til den 11. september 2022!

Køreplan og priser findes på <https://www.ibk.dk/koereplan/>

Litteratur

HEDELANDS VETERANBANE MATERIELFORTEGNELSE, **INDUSTRIKLUBBEN**. Steffen Lyngesen og Claus Nielsen, 1997. 80 A5-sider, ISBN 87-90433-00-9.

Smalsporede industrimotorlok 3. Del. Sjælland – Lolland-Falster – Bornholm

Peter Andersen, Peter Andersens Forlag, **Brandvænget 60, Hedehusene**. (2. udgave), **oktober 2005**, 104 A5-sider. Pris 130 kroner. Købt i HVB-kiosken **søndag 5. juni 2022**.

HEDEHUSENE, Roskilde amt

NYMØLLE SKÆRVEFABRIK	Grusgrav åbnet 1894
HEDEHUSENE SKÆRVEFABRIK	Grusgrav åbnet 1892
HEDEHUS TEGLVÆRKET	Ejer 1897-1980 Hedehus Teglværket A/S

HEDELANDS VETERANBANE

Kilde: **TIPVOGNEN**, 2. årgang, nr. 4, **september 1975**. Industribaneklubben 12 A5-sider, side 14-16

På tur med **Hedelands Veteranbane** – en guide HVB

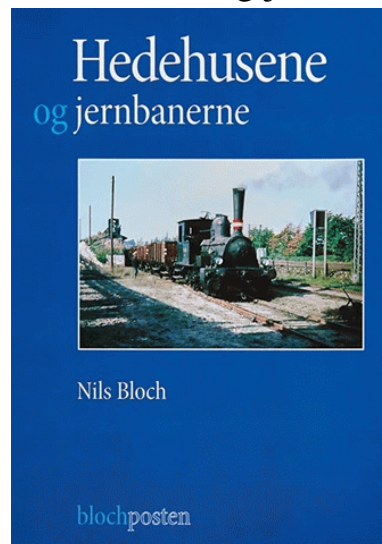
Kilde: https://www.ibk.dk/wp-content/uploads/2016/05/HVB_TurGuide-K16.pdf

Jernbaneartikler på Jernbanen.dk

Hedeland Veteranbanes lokomotiver

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=64>

Hedehusene og jernbanerne



Indhold

Da jernbanen kom til standsningsstedet Hedehusene.

Ulykkerne, Stationen under den anden verdenskrig, Ophugning af lokomotiver, Fotominder fra 1960'erne omkring Hedehusene station.

Hedehusene Skærvefabrik, Hedehus-Teglværket, A/S Kaffesurrogatfabrikken DANMARK, Nymølle Skærvefabrik, Nymølle Skærvefabriks rampe, De KlingenBergske Jernbaner, Industribaneklubben, Brandhøjbanen, Hedeland – landets største grusgravsfelt, Efterskrift og benyttet litteratur.

Omslagets forside:

Hs 415 holder ved Hedehusene Skærvefabriks rampe i 1959. På rampen holder en Gmeinder traktor. Fotograferet i 1959 af Svend Jørgensen. Arkiv: Lokomotivet, Næstved.

Da jernbanen kom til standsningsstedet Hedehusene, side 7-48

Hedehusene Skærvefabrik, side 49-76

Hedehuse-Teglværk og baneanlæg, side 77-100

A/S Kaffesurrogatfabrikken DANMARK – stiftet den 2. april 1902, side 101-108

Nymølle Skærvefabrik, side 109-122

De KlingenBergske Jernbaner, side 123-126

Industribaneklubben og *Hedelands Veteranbane*, side 127-158

Brandhøjbanen – *den sidst ankomne jernbane ved Hedehusene*, side 159-162

Hedeland – landets største grusgravfelt, side 163-166

Kilde: Hedehusene og jernbanerne. Forfatter Nils Bloch, forlag blochposten, 2005, 168 A4-sider, ISBN 87-983192-2-1. Købt i HVB-kiosken **søndag 5. juni 2022**.

Hedelands Veteranbane 2012

Kilde: Bents bane, <https://bentsbane.dk/?s=HVB>

Smalspor

Tre sider om smalspor og nogle af deres placeringer i **Danmark** kan læses på <https://da.wikipedia.org/wiki/Smalspor>

En blog, der beretter om alt det spændende, frivillige arbejde i Industribaneklubben IBK og Hedelands Veteranbane HVB.

Der kan ses billeder den første udflugt i året **2022**, der fandt sted **lørdag 12. marts 2022** med afgang fra **Hhg** kl. 11.19 (-19) på <http://maskinafdelingsnyt.blogspot.com/>.

Oprangering HVB **M 25** + **1758** + **3907** + melis **9** + melis **62**.

Store oplevelser i små tog BRANDHØJ BANEN

Flyer fra **Brandhøj Banen, 2021**, se www.brandhojbanen.dk
(BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

UDLAND

DIVERSE

On 2/3 2022

Ny operatør Ravn i VKM

I **Vehicle Keeper Marking Register – VKM/Fahrzeughaltercode Register – VKM**, Issue/Nummer:

144/2021 Date/Datum: **02.03.2022**, er der angivet en ny operatør. Det er:

RAVN RAVN RAVN Bane ApS DK **in use** ravn-bane.dk

Linket til hjemmesiden er <http://www.ravn-bane.dk/>

Adressen er **Rugvænget 46 A, 2630 Taastrup**,



Forkortelsen »ApS« er korrekt skrevet, jævnfør **Retskrivningsordbogen**, hvor der står: an*parts*selskab sb, -et, -er, -erne (*fork.:* ApS)

De forskellige operatører har ikke alle kontaktet VKM for at få skrevet deres navne korrekt. Et eksempel herpå er:

Mjba Midtjyske jernbaner A/S
MjbaD Midtjyske Jernbaner Drift A/S

Ordet »jernbaner« er her en del af et proprium/egennavn. I § 12. Store og små bogstaver i proprier, (2) FLERLEDDENDE NAVNE står der:

I proprier der består af mere end ét ord, skrives der som hovedregel stort begyndelsesbogstav i første ord og i de mere betydningsfulde ord (dvs. andre ord end konjunktioner, præpositioner, artikler og enkelte andre småord), fx Østre Landsret, Gorm den Gamle, Under Elmene.

Kilde:

<https://dsn.dk/ordboeger/retskrivningsordbogen/%c2%a7-11-14-store-og-smaa-bogstaver/%c2%a7-12-store-og-smaa-bogstaver-i-proprier/>

Prøv også at kigge i (5) GEOGRAFISKE OMRÅDER.
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

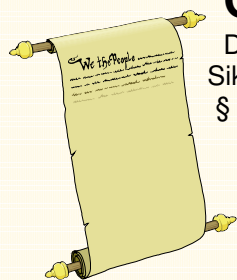
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Aabl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Få Færgesø
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F